

Rok 1916.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CLIX. — Wydana i rozesłana dnia 1. października 1916.

Treść: (M 337. i 338.) 337. Rozporządzenie celem wykonania §§ 12. do 17. rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916, dotyczącego zmiany niektórych przepisów o należytościach stemplowych i bezpośrednich.
— 338. Rozporządzenie, dotyczące sporządzania i używania kolejowych listów przewozowych, cedulek transportowych i poświadczających awiza i odbioru z wydrukowanymi znaczkami stemplowymi..

337.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu w porozumieniu z Ministerstwem kolej żelaznych i Ministerstwem handlu z dnia 27. września 1916

celem wykonania §§ 12. do 17. rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916. Dz. u. p.

Nr. 281, dotyczącego zmiany niektórych przepisów o należytościach stemplowych i bezpośrednich.

W celu wykonania §§ 12. do 17., rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916, Dz. u. p. Nr. 281, w sprawie należytości od dokumentów przewozowych, zarządza się, co następuje:

§ 1.

Początek mocy obowiązującej postanowień o należytościach od dokumentów przewozowych.

Postanowienia §§ 12. do 17. rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916, Dz. u. p. Nr. 281, dotyczącego zmiany niektórych przepisów o należytościach stemplowych i bezpośrednich, nabierają mocy obowiązującej w dniu 1. listopada 1916.

§ 2.

Należytość od dokumentów przewozowych przy przesyłkach żywych zwierząt.

(1) Na zasadzie § 12., ustęp 6. rozporządzenia cesarskiego zarządza się, że w obrocie kolejowym i żegludze rzecznej przesyłki żywych zwierząt, nie przewożonych w osobnych zamknięciach, należy co do uiszczania należytości od dokumentów przewozowych traktować na równi z przesyłkami, wymienionemi w § 12., ustęp 1., lit. a i b.

(2) W tych przypadkach podlegają tedy listy przewozowe, cedule załatwowania (§ 13., lit. b, rozporządzenia cesarskiego) lub potwierdzenia odbioru (§ 14., ustęp 1. i 6., rozporządzenia cesarskiego) należytości w kwocie 1 K 20 h.

(3) Od postanowień poprzednich ustępów wyłączone są tylko przesyłki nierogacizny, owiec, kóz, osłów, psów i innych małych zwierząt, jeżeli jednym listem przewozowym nie nadaje się więcej niż cztery sztuki tych zwierząt.

§ 3.

Ulgi należytościowe dla przesyłek środków żywności.

(1) Na podstawie upoważnienia, udzielonego w § 15. rozporządzenia cesarskiego, zniża się w czasie do dnia 31. grudnia 1917 należytości od dokumentów przewozowych, które mają być

uiszczone stosownie do § 12., ustęp 1., lit. c, § 13., lit. b, lub § 14., ustęp 1. i 6., rozporządzenia cesarskiego przy przesyłkach mleka, ziemniaków i jarzyn, jeżeli stacya przeznaczenia przesyłki znajduje się w Austrii, z 30 h na 10 h. Ta zniżona stopa należytościowa ma zastosowanie także do odsyłania próżnych baniek na mleko.

(2) Ulga przytoczona w ustępcie 1. ma zastosowanie tylko wówczas, jeśli waga przesyłki nie wynosi więcej niż 100 kilogramów.

§ 4.

Duplikaty dokumentów przewozowych.

Duplikaty i dalsze wygotowania i odpisy listów przewozowych i cedulek załadowania, wolne od należytości według § 12., ustęp 3. i 13., lit. b, rozporządzenia cesarskiego, należy oznaczyć wyraźnie jako duplikaty itp.

Uiszczanie należytości od dokumentów przewozowych.

§ 5.

Należytości od listów przewozowych lub uważanych z nimi na równi dokumentów (cedulek transportowych itp.) jakież przewidziane w § 14., ustęp 1., rozporządzenia cesarskiego należytości za potwierdzenie odbioru przesyłek, nadanych poza obrębem Austrii, należy uiszczać w obrocie kolejowym w sposób, przepisany w rozporządzeniu Ministerstw kolej żelaznych i skarbu w porozumieniu z Ministerstwem sprawiedliwości z dnia 27. września 1916, Dz. u. p. Nr. 338, dotyczącym sporządzania i używania kolejowych listów przewozowych, cedulaek transportowych i poświadczaniami awiza i odbioru z wydrukowanymi znaczkami stemplowymi.

§ 6.

W dotychczasowym sposobie uiszczania należytości stemplowych od listów przewozowych dla przesyłek, przewożonych za pośrednictwem zakładu pocztowego, nie zajdzie żadna zmiana.

§ 7.

(1) Należytość stemplową od listów przewozowych dla przesyłek w obrocie żeglarskim na morzu, jeziorach i rzekach, następnie w każdym innym obrocie, nie podpadającym pod postanowienia §§ 5. i 6., należy uiszczać jak dotychczas przy wygotowaniu listu przewozowego przez umieszczenie i unieważnienie znaczków stemplowych; należy przytem także nadal przestrzegać postanowień punktów 12. i 13. rozporządzenia

Ministerstwa skarbu z dnia 20. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 102.

(2) Uiszczanie i unieważnienie znaczków stemplowych można zastąpić urzędowem wydrukowaniem znaczków stemplowych po myśli rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 23. lutego 1900, Dz. u. p. Nr. 36.

§ 8.

(1) Należytości od kart przewozowych i cedula załadowania, przewidziane w § 13., lit. a i b, rozporządzenia cesarskiego dla przesyłek, którym nie towarzyszy list przewozowy lub uważany z nim na równi dokument, należy w obrocie kolejowym i żeglugi rzecznej uiszczać bezpośrednio bez urzędowego wymiaru; mają je składać przedsiębiorstwa kolejowe i okrętowe przy przestrzeganiu postanowień punktów 3. i 6. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 20. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 102 w urzędzie właściwym ze względu na siedzibę ich przedsiębiorstwa i powołanym do przyjmowania opłat należytościowych (w urzędzie podatkowym, urzędzie dochodów skarbowych, w kasie urzędu taks we Wiedniu). Obowiązek opłaty należytości nie jest zawisły od wydania lub wystawienia karty przewozowej lub cedula załadowania (§ 5. ustawy z dnia 13. grudnia 1862, Dz. u. p. 89).

(2) Ministerstwo skarbu może udzielić przedsiębiorstwom żeglugi rzecznej na ich prośbę zezwolenia na uiszczanie należytości od cedula załadowania zamiast bezpośrednio, w znaczkach stemplowych, jeżeli urządzenia przedsiębiorstwa są tego rodzaju, że dają gwarancję opłaty należytości i umożliwiają nadzór nad ich uiszczaniem.

(3) Postanowienia ustępów 1. i 2. nie mają zastosowania do tych przedsiębiorstw żeglugi rzecznej, które utrzymują ruch wyłącznie bez użycia siły mechanicznej.

(4) Od przesyłek, którym towarzyszą listy przewozowe lub jeden z uważanych z nimi na równi dokumentów, nie należy uiszczać należytości od kart przewozowych (cedulek załadowania) stosownie do § 13., lit. c, rozporządzenia cesarskiego.

§ 9.

W obrocie na morzu i jeziorach mają przedsiębiorstwa okrętowe uiszczać jak dotychczas należytości od kart przewozowych (konosamentów, cedula przyjęcia, cedula załadowania), ustanowione pod poz. t. 47, lit. d. ustawy z dnia 13. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 89, przy przestrzeganiu przepisów punktów 3. i 6. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 20. grudnia 1862, Dz. u. p.

Nr. 102, a to bezpośrednio bez urzędowego wymiaru; postanowienia § 5. powołanej ustawy mają zastosowanie.

§ 10.

(1) Należności, przewidziane w § 14., ustęp 1. i 6., rozporządzenia cesarskiego dla poświadczania przez odbiorcę dostawy przesyłek nadanych poza obrębem Austrii należy uiszczać w obrocie żeglugi rzecznej, z wyjątkiem obrotu oznaczonego w § 8., ustęp 3., tego rozporządzenia wykonawczego, bezpośrednio bez urzędowego wymiaru; przedsiębiorstwo okrętowe dostawiające przesyłki ma składać te należności przy odpowiednim przestrzeganiu przepisów punktów 3. i 6. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 20. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 102 w tym urzędzie (§ 8.), który jest powołany do przyjmowania opłat należnościowych. Obowiązek opłaty należności nie jest zawiązany od wystawienia potwierdzenia (§ 5. ustawy z dnia 13. grudnia 1862, Dz. u. p. Nr. 89).

(2) W razie istnienia wymogów z § 8., ustęp 2., tego rozporządzenia wykonawczego może Ministerstwo skarbu zezwolić przedsiębiorstwom żeglugi rzecznej na uiszczanie tych należności zapomocą znaczków stemplowych.

§ 11.

O ile w tem rozporządzeniu czego innego nie postanowiono, należy uiszczać należności od dokumentów przewozowych w znaczkach stemplowych przy przestrzeganiu ogólnych przepisów o należnościach stemplowych.

§ 12.

Obniżenie należności od przesyłek z krajów świętej korony węgierskiej tudzież z Bośni i Hercegowiny.

Na zasadzie upoważnienia, udzielonego w § 14., ustęp 5., rozporządzenia cesarskiego, zarządza się, że w obrocie kolejowym i żeglugi rzecznej będą pobierane aż do dalszego zarządzenia należności w kwocie 1 K 20 h lub 30 h, przewidziane w § 14., ustęp 1., rozporządzenia cesarskiego, przy przesyłkach z krajów świętej korony węgierskiej tudzież z Bośni i Hercegowiny tylko w zniżonej kwocie w wysokości 1 K lub 10 h, i że od potwierdzenia odbioru przesyłek środków żywności, które zostały nadane w powyższych krajach i do których mają zastosowanie ulgi należnościowe przyznane w § 3. niniejszego rozporządzenia wykonawczego, nie potrzeba uiszczać tej zniżonej należności w kwocie 10 h.

§ 13.

Zarządzenia w sprawie kontroli.

Władza skarbową ma prawo w tych przedsiębiorstwach kolejowych i okrętowych, które są obowiązane do bezpośredniego uiszczania należności, przeprowadzać każdego czasu badania (rewizje) w tym celu, aby na podstawie prowadzonych przez przedsiębiorstwo zapisków handlowych kontrolować, czy są przestrzegane przepisy o należnościach od dokumentów przewozowych, zawarte w rozporządzeniu cesarskim, oraz zarządzenia, wydane dla ich wykonania.

§ 14.

Początek mocy obowiązującej.

Rozporządzenie to nabiera mocy obowiązującej w dniu 1. listopada 1916.

Forster wlr.

Leth wlr.

Spitzmüller wlr.

338.

Rozporządzenie Ministerstw kolej żelaznych i skarbu w porozumieniu z Ministerstwem sprawiedliwości z dnia 27. września 1916,

dające sporożdania i używanie kolejowych listów przewozowych, cedulek transportowych i poświadczanie awiza i odbioru z wydrukowanymi znaczkami stemplowymi.

Na zasadzie ustawy z dnia 27. października 1892, Dz. u. p. Nr. 187, dotyczącej wykonania umowy międzynarodowej z dnia 14. października 1890 i niektórych postanowień o obrocie towarów na kolejach żelaznych, w wykonaniu § 55. regulaminu ruchu na kolejach żelaznych, rozporządzenia Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 11. listopada 1909, Dz. u. p. Nr. 172, i na zasadzie rozporządzenia cesarskiego z dnia 28. sierpnia 1916, Dz. u. p. 281, dotyczącego zmian niektórych przepisów o należnościach stemplowych i bezpośrednich, wydaje się następujące zarządzenia:

§ 1.

(1) Papier, który ma być używany na kolejowe listy przewozowe, powinien mieć następujące własności:

1. Waga: 70 gramów na metr kwadratowy.

2. Średnia długość, urywająca się własnym ciężarem: 5000 metrów.

3. Średnia rozciągliwość: 2 procent.

4. Zawartość popiołu: Nie więcej niż 25 procent.

5. Dodatek masy drzewnej: Nie wyżej 50 procent.

(2) Na dowód, że papier, użyty na kolejowe listy przewozowe, odpowiada powyższym własnościom, powinien każdy kolejowy list przewozowy otrzymać znak wodny, składający się z czterech liter poczatkowych „N. F. E. P.” oznaczenia „Normal-Fracht-Brief-Papier” (czterech wersaliów [wielkich liter] z kropką po każdej literze, wyrażającą skrócenie, w piśmie włoskiem 39 milimetrowej wysokości) oraz ze znaku fabrycznego.

(2) Listy przewozowe, nie posiadające tego znaku wodnego, wykluczone są od zamieszczenia na nich pieczęci kontrolnej, przewidzianej w § 55., ustępie 3. kolejowego regulaminu ruchu, a ewentualnie winny być odrzucone przez kolej.

(4) Kształt, własności papieru i ceny sprzedaży cedulek transportowych będą za każdym razem ustalane przez Ministerstwo kolej żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem skarbu na podstawie wniosków starających się o ich dopuszczenie zarządów kolejowych; wydawanie drukiem i sprzedaż cedulek transportowych zastrzeżone jest wyłącznie dla tych zarządów kolejowych, którym nadzorzą władza kolejowa zezwoliła na ich używanie do pewnych przesyłek.

§ 2.

(1) Niezależnie od uwolnień, przyznanych w ustawach stempłowych i należyciściowych, wolno używać w Austrii przy nadawaniu przesyłek kolejowych jedynie listów przewozowych z wydrukowanymi znaczkami stempłowymi po 30 h lub 1 K 20 h albo cedulek transportowych z wydrukowanym znaczkiem stempłowym na 30 h.

(2) Należycią, przypadającą od każdej wkładki do listu przewozowego lub cedulek transportowej w tej samej wysokości co od samych tych dokumentów, należy uiszczać w znaczkach stempłowych, które mają być przestempowane pieczęcią stacyjną w czarnej barwie.

(3) Jeżeli przesyłki, dla których należycią stempłowa od listów przewozowych ustalono na 1 K 20 h, zostaną nadane przy użyciu listów przewozowych (cedulek transportowych), zapatrzonnych tylko wydrukowanym znaczkiem stempłowym na 30 h, należy uzupełnić należycią stempłową do kwoty 1 K 20 h przez umieszczenie znaczków stempłowych. Uzupełniające znaczki stempłowe należy pozbawić wartości pieczęcią stacyjną w czarnej barwie.

§ 3.

(1) Przesyłki, nadane poza obrębem Austrii, wolno kolej wydawać tylko za potwierdzeniem odbiorcy na poświadczenie awiza i odbioru, na którym jest wydrukowany znaczek stempłowy; wyjątkiem stanowią przesyłki, które zostały przewiezione w austriackim obrocie granicznym przy użyciu austriackich listów przewozowych, ostemplowanych stosownie do niniejszego rozporządzenia.

(2) Znaczki stempłowe, które mają być wydrukowane, wynoszą aż do dalszego zarządzenia przy przesyłkach z krajów świętej korony węgierskiej i z Bośni i Hercegowiny stosownie do § 12. rozporządzenia ministerialnego z dnia 27. września 1916, Dz. u. p. Nr. 337, 10 h lub 1 K, przy przesyłkach z innych krajów 30 h lub 1 K 20 h.

(3) Jeżeli listy przewozowe dla takich przesyłek mają wkładki, to należy uścić nańto za każdą wkładkę należycią w podanym wyżej wymiarze przez umieszczenie na poświadczenie awiza i odbioru znaczków stempłowych, które mają być przestempowane pieczęcią stacyjną w czarnej barwie.

§ 4.

(1) Władze cywilne i wojskowe itd. mogą wprowadzać listy przewozowe, nie podlegające opłacie, także ze składów sprzedaży stempli w odnośnym kraju albo za zamówieniem z c. k. Drukarni nadwornej i państwej.

(2) Przy nadawaniu przesyłki należy wyraźnie wymienić w liście przewozowym ustawowy powód uwolnienia.

§ 5.

(1) Kształt listów przewozowych stosuje się do wzoru listu przewozowego, ustalonego w regulaminie ruchu dla kolej żelaznych królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa, oraz w układzie międzynarodowym co do przewozu towarów na kolejach i w innych osobnych przepisach, odnoszących się do obrotu kolejowego.

(2) Wspomniane przepisy rozstrzygają także, o ile dopuszczalne jest drukowanie na listach przewozowych poszczególnych wpisów, tudzież zapisków, obejmujących uświadczenie.

(3) Przez wycisnięcie pieczęci kontrolnej jednej z upoważnionych do tego przez kolejową władzą nadzorczą, kolej głównych, przewidziane w przytoczonych wyżej przepisach, stwierdza się, iż listy przewozowe odpowiadają wspomnianym przepisom.

(4) Do tego są upoważnione następujące koleje główne:

1. C. k. austriackie kolejy państwowé (wszystkie c. k. dyrekcyje i c. k. kierownictwo ruchu w Czerniowcach);

2. c. k. uprzyw. Towarzystwo kolej żelaznej Uscie nad Łabą-Cieplice;

3. wyłącznie uprzyw. kolej żelazna busztiehradzka;

4. c. k. uprzyw. Towarzystwo kolej południowej;

5. c. k. uprzyw. kolej żelazna Wiedeń-Aspang.

(5) Na listach przewozowych, sporządzanych w c. k. Drukarni nadwornej i państowej, wyłacza się jako pieczęć kontrolną c. k. orła z napisem w otoku: „Dla austriackich zarządów kolej żelaznych z c. k. Drukarni nadwornej i państowej“.

(6) Drukarnia nadworna i państowa jest nadto upoważniona wyłaczać pieczęć kontrolną także na sporządzanych w prywatnych drukarniach listach przewozowych, co do których jest ona uprawniona do wyłaczania znaczków stempelowych stosownie do obwieszczenia Ministerstwa skarbu z dnia 3. grudnia 1910, Dz. u. p. Nr. 216.

(7) Za to wyłaczanie pieczęci kontrolnej należy uiszczać należysko, ustanowioną w tym względzie każdocześnie w taryfie należyskości ubocznych austriackiej, węgierskiej i bośniacko-hercegowińskiej kolejowej taryfie towarowej część I., dział B.

§ 6.

(1) Wyłaczanie stempelowego znaczka wartościowego na 30 h albo na 1 K 20 h na listach przewozowych, a znaczka stempelowego na 30 h na cedulek transportowych, jakież znaczka stempelowego na 10 h, 30 h, 1 K albo 1 K 20 h na poświadczaniach awiza i odbioru uskutecznia Drukarnia nadworna i państowa, o ile te dokumenty przewozowe będą tam wykonane.

(2) Na dokumentach przewozowych wymienionego powyżej rodzaju, sporządzanych w drukarniach prywatnych, wyciśnie znaczki stempelowe Drukarnia nadworna i państowa lub inny do tego upoważniony urząd za opłatą należyskości stempelowej.

§ 7.

Postanowienia §§ 2., 3. i 6. mają odpowiednie zastosowanie do listów przewozowych dla przesyłek środków żywności rodzaju oznaczonego w § 3. rozporządzenia ministerialnego z dnia 27. września 1916, Dz. u. p. Nr. 337, od których należysko w kwocie 30 h zniżona została na

10 h, z tą zmianą, że takie przesyłki, nadane w kraju świętej korony węgierskiej oraz w Bośni i Hercegowinie będą wydawane odbiorcom za nieostemplowane poświadczaniem awiza i odbioru, zaś przesyłki takie, nadawane poza granicą celną za poświadczaniem awiza i odbioru z wydrukowanym znaczkiem stempelowym na 10 h.

§ 8.

(1) Kształt i wygląd znaczków stempelowych ustalony jest w rozporządzeniach Ministerstwa skarbu z dnia 1. grudnia 1899, Dz. u. p. Nr. 239, i z dnia 23. lutego 1900, Dz. u. p. Nr. 36; tylko mała tarcza znaczka stempelowego zawiera przy listach przewozowych, cedulek transportowych i poświadczaniach awiza i odbioru, sporządzonych w Drukarni nadwornej i państowej, pod wizerunkiem Austryi liczbę roku „1916“ a znaczek stempelowy na poświadczaniach awiza i odbioru, sporządzonych w Drukarni nadwornej i państowej, będzie wykonany w barwie tych poświadczzeń.

(2) Na listach przewozowych i poświadczaniach awiza i odbioru, sporządzonych w drukarniach prywatnych, zostanie wyciśnięty znaczek stempelowy na 1 K 20 h przez jeden z upoważnionych do tego urzędów w barwach znaczków wartościowych opiewających na korony.

§ 9.

(1) Wymiana zepsutych listów przewozowych lub cedulek transportowych dopuszczalna jest jedynie wówczas, jeżeli kolej nie zrobiła z nich użytku urzędowego.

(2) List przewozowy lub cedula transportową uważa się za użyte urzędowo przez kolej zazwyczaj dopiero wówczas, gdy na liście lub cedula transportowej wyciśnięta jest pieczęć dzienna stacyi wysyłkowej. Gdy pieczęci tej nie wyciśnięto, lecz zamieszczono już w liście przewozowym lub cedula transportowej urzędowe zapiski kolejowe, wymienia się listy takie jedynie wówczas, jeżeli stacyja wysyłkowa poświadczyc z dołożeniem podpisu naczelnika stacyi i z wyciśnięciem pieczęci stacyjnej, iż kolej nie zrobiła użytku urzędowego z odnośnego listu przewozowego lub odnośnej cedula transportowej.

(3) Wymiana zepsutych listów przewozowych lub cedulek transportowych zastrzeżona jest władzom skarbowym pierwszej instancji. Stronom wolno jednak podawać odnośnie nieostemplowane podania w urzędach podatkowych lub stempelowych, które mają je przedkładać władzy przełożonej.

(4) Wymiana zepsutych listów przewozowych lub cedulek transportowych odbywa się w sposób następujący:

- a) za listy przewozowe lub cedulki transportowe, sporządzone w Drukarni nadwornej i państowej, wydawane będą nowe listy przewozowe lub cedulki transportowe za zapłatą taryfowej ceny blankietów;
- b) w zamian za listy przewozowe lub cedulki transportowe, sporządzone w drukarniach prywatnych, wyciśnie się bezpłatnie taki sam znaczek stempelowy na nowych listach przewozowych lub cedulaх transportowych, których strona dostarczy.

(5) Na wymianę zepsutych cedulaх transportowych zezwoli się tylko temu zarządowi kolejowemu, który zarządził nakład przedłożonych zepsutych cedulaх transportowych. Zarząd kolejowy, któremu zezwolono na używanie cedulaх transportowych, jest obowiązany wydać stronie ze swych zapasów za zapłatą taryfowej ceny blankietów w zamian za zepsute cedulaх transportowe taką samą ilość i tak samo ostemplowanych, nadających się do użycia cedulaх transportowych.

§ 10.

Wymiana zepsutych poświadczenie awiza i odbioru dopuszczalna jest tylko wówczas, jeżeli one nie są zaopatrzone podpisem strony. Na wymianę zezwoli się temu zarządowi kolejowemu, który zarządził nakład blankietów zepsutych, przedłożonych do wymiany. Zresztą należy odpowiednio zastosować postanowienia § 9., ustęp 3. i 4.

§ 11.

(1) Celem użycia listów przewozowych, będących w zapasie w Drukarni nadwornej i państowej a zaopatrzonych wydrukowanymi znaczkami według dotychczasowych przepisów (po 2 h i 10 h, przy międzynarodowych listach przewozowych wraz z należytością za duplikat po 4 h i 20 h) uzupełni się te listy przewozowe przez wyciśnięcie uzupełniającego znaczka stempelowego na 10 h, 20 h, 26 h, 28 h, 1 K lub 1 K 10 h do kwoty wartości 30 h lub 1 K 20 h i puści się w obrót poczawszy od dnia 1. listopada 1916 po cenie w kwocie 31 h względnie 32 h lub 1 K 21 h względnie 1 K 22 h razem z należytością od blankietu. W taki sam sposób odbywa się ostemplowanie dodatkowe zapasowych cedulaх transportowych do kwoty wartości 30 h.

(2) Kształt i wygląd uzupełniających znaczków stempelowych, które mają być wydrukowane, różnią się od kształtu i wyglądu znaczków przewidzianych w punkcie 2. rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 1. grudnia 1899, Dz. u. p. Nr. 239 tylko o tyle, że na tych znaczkach mała tarczka pod wizerunkiem Austrii zawiera liczbę roku „1916“.

§ 12.

(1) Listy przewozowe lub cedulki transportowe z wydrukowanym znaczkiem stempelowym na 2 h lub 10 h (przy międzynarodowych listach przewozowych na 4 h lub 20 h), znajdujące się w rękach sprzedawców, stron lub kolei żelaznych, których nie użyto do końca października 1916, można użyć także po tym terminie, jeżeli zostaną przed użyciem ostemplowane dodatkowo znaczkami stempelowymi lub urzędowem wyciśnięciem znaczków stempelowych na 30 h lub 1 K 20 h, względnie na 10 h) przy oznaczonych w § 7. przesyłkach środków żywności). Uzupełniające znaczki stempelowe mają być przestemplowane pieczęcią stacyi wysyłkowej w czarnej barwie. Użycie listów przewozowych i cedulaх transportowych, zaopatrzonych dodatkowo znaczkami stempelowymi, jest jednak dopuszczalne tylko do dnia 31. grudnia 1917.

(2) Niezużytych listów przewozowych z wydrukowanymi znaczkami stempelowymi po 2 h lub 10 h, względnie 4 h lub 20 h i niezużytych cedulaх transportowych z wydrukowanymi znaczkami stempelowymi po 2 h lub 10 h nie będzie się wymieniało.

§ 13.

Należytosci od listów przewozowych i poświadczeń awiza i odbioru, sporządzonych w drukarniach prywatnych, można do 31. grudnia 1917 uiszczać także w całości w znaczkach stempelowych, które mają być pozbawione wartości pieczęcią stacyjną w czarnej barwie przez stacyę wysyłkową względnie stacyę przeznaczenia.

§ 14.

(1) Wymianę zepsutych listów przewozowych z wydrukowanymi znaczkami stempelowymi po 2 h, 4 h, 10 h lub 20 h na listy przewozowe ze znaczkami stempelowymi po 30 h lub 1 K 20 h należy poczawszy od dnia 1. listopada 1916 przy przestrzeganiu przepisów § 9. uskutczniać w ten sposób, aby wartość stempelowa zepsutych listów przewozowych równała się wartości stempelowej wydanych nowych listów przewozowych. Za listy przewozowe, sporządzone w Drukarni nadwornej i państowej, należy złożyć taryfową cenę blankietów według ilości wydanych nowych listów przewozowych.

(2) Jeżeli wartość stempelowa listów przewozowych, przedłożonych do wymiany, jest mniejsza niż wartość stempelowa nowych listów przewozowych, które mają być wydane, należy brakującą sumę złożyć w gotówce.

(3) Postanowienia poprzedzających ustępów mają odpowiednie zastosowanie do wymiany zepsutych cedulaх transportowych po 2 h i 10 h.

§ 15.

(1) Cena listów przewozowych, sporządzonych w Drukarni nadwornej i państweowej oznaczona jest w dołączonej taryfie cen.

(2) Zarządy kolejowe otrzymują przy ostemplowanych listach przewozowych, przyjętych do rozsprzedaży, prowizję w wysokości 4 promille należyciści stempłowych.

(2) Z tym dniem tracą moc obowiązującą rozporządzenia z dnia 22. czerwca 1895, Dz. u. p. Nr. 93, z dnia 16. lipca 1902, Dz. u. p. Nr. 149, z dnia 10. grudnia 1909, Dz. u. p. Nr. 197, z dnia 6. sierpnia 1914, Dz. u. p. Nr. 205 i z dnia 23. kwietnia 1915, Dz. u. p. Nr. 105.

Forster wlr.

Leth wlr.

§ 16.

(1) Rozporządzenie to wchodzi w życie w dniu 1. listopada 1916.

Taryfa cen A

stemplowanych kolejowych listów przewozowych dla obrotu wewnętrznego.

Nr. poz.	Rodzaj	Należytość za druk		Uwaga
		K	h	
I.	Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne bez firmy: za każde 1000 sztuk „ każdą 1 sztukę	10	01	
II.	a) Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne z firmą i adresem wysyłającego oraz zwyczajnym znakiem przesyłkowym: za każde 200 sztuk „ „ 400 „ „ „ 600 „ „ „ 800 „ „ „ 1000 „ i każde dalsze 1000 sztuk za 1000 sztuk	7	.	Zwyczajne znaki przesyłkowe, n. p.: AE, BD, STE itd.
	b) Listy przewozowe określonego pod a) rodzaju z dodatkami dopuszczalnymi ustawowo lub regulaminowo: za każde 200 sztuk „ „ 400 „ „ „ 600 „ „ „ 800 „ „ „ 1000 „ i każde dalsze 1000 sztuk za 1000 sztuk	8	.	
III.	Za listy przewozowe z dowolnym znakiem przesyłkowym podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b) za każdym razem o	1	.	Dowolne znaki przesyłkowe, n. p.: 
IV.	Za adresy i inne dozwolone dodatki pojedyncze na odwrotnej stronie listów przewozowych podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b) również za każdym razem o Za skomplikowane tytuły lub tabele dolicza się nadto wynagrodzenie za skład czcionek w kwocie 4 K.	1	.	
V.	Zamówienia muszą obejmować wielokrotną od 100. Zamówienia na mniej niż 200 sztuk jednego rodzaju z firmą nie będą realizowane.			

Obok należytości za druk należy uścić za każdy list przewozowy ustawową należytość stemplową.
Za duplikaty listów przewozowych liczy się tę samą cenę za druk, co za unikaty.

Przy zamawianiu co najmniej 20.000 sztuk listów przewozowych na przesyłki zwyczajne lub pospieszne jako też duplikatów listów przewozowych przyznaje się zarządowi kolejowym opust w kwocie 30 h za każde 1000 sztuk.

Powyższe ceny odnoszą się do listów przewozowych z tekstem w jednym języku lub dwu językach.

Do zamówień listów przewozowych z firmą, które należy przesyłać za pośrednictwem urzędów sprzedaży albo opłacenie wprost do Dyrekcji c. k. Drukarni nadwornej i państwoowej w Wiedniu, powinno się dołączyć na wzór list przewozowy, obejmujący żądane dodatki. Kwotę pieniężną, przypadającą za zamówioną ilość, należy uścić z góry.

Drukarnia nadworna i państwoowa dostarcza listów przewozowych bez druku firmy tylko zarządowi kolejowemu; firmy prywatne mają je nabywać w najbliższym sklepie stempli, urzędzie podatkowym lub pocztowym.

Taryfa cen B

stemplowanych kolejowych listów przewozowych dla obrotu międzynarodowego.

Nr. poz.	R o d z a j	Należytość za druk		Uwaga
		K	h	
I.	Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne bez firmy: za każde 1000 sztuk „ każdej 1 sztuce	19	02	
II.	a) Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne z firmą i adresem wysyłającego oraz zwyczajnym znakiem wysyłkowym: za każde 200 sztuk „ „ 400 „ „ „ 600 „ „ „ 800 „ „ „ 1000 „ i każde dalsze 1000 sztuk „ za 1000 sztuk	14 18 22 26 30		Zwyczajne znaki przesyłkowe, n. p.: AE, BD, STE itd.
	b) Listy przewozowe określonych pod a) rodzajów z dodatkami dopuszczalnymi ustawowo lub regulaminowo: za każde 200 sztuk „ „ 400 „ „ „ 600 „ „ „ 800 „ „ „ 1000 „ i każde dalsze 1000 sztuk „ za 1000 sztuk	16 20 24 28 32		
III.	Za listy przesyłkowe z dowolnym znakiem przesyłkowym podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b), za każdym razem o	2		Dowolne znaki przesyłkowe, n. p.: 
IV.	Za adresy i inne dozwolone dodatki pojedyncze na odwrotnej stronie listów przewozowych, podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b) również za każdym razem o	2		
V.	Zamówienia muszą obejmować wielokrotną od 100. Zamówienia na mniej niż 200 sztuk jednego rodzaju z firmą nie będą realizowane.			

Obok należytości za druk należy uścić za każdy list przewozowy ustawową należytość stemplową. Powyższe ceny odnoszą się do listów przewozowych z tekstem w jednym języku lub dwu językach.

Do zamówień listów przewozowych z firmą, które należy przesyłać za pośrednictwem organów sprzedaży albo opłatnie wprost do Dyrekcyi c. k. Drukarni nadwornej i państweowej w Wiedniu, powinno się dołączyć na wzór list przewozowy, obejmujący żądane dodatki. Kwoł pieniężną, przypadającą za zamówioną ilość, należy uścić z góry.

Drukarnia nadworna i państweowa dostarcza listów przewozowych bez druku firmy tylko zarządom kolejowym; firmy prywatne mają je nabywać w najbliższym składzie stempli, urzędzie podatkowym lub pocztowym.

Taryfa cen C

stemplowanych kolejowych listów przewozowych dla obrotu wschodniego i lewantyjskiego.

Nr. poz.	R o d z a j	Należytość za druk		Uwaga
		K	h	
I.	Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne bez firmy:			
	za każde 1000 sztuk	14	.	
	" 100 "	1	50	
	" każdą sztukę		02	
II.	a) Listy przewozowe na przesyłki zwyczajne lub pospieszne z firmą i adresem wysyłającego oraz zwyczajnym znakiem przesyłkowym: za każde 200 sztuk	10	.	Zwyczajne znaki przesyłkowe, n. p.: AE, BD, STE itd.
	" 400 "	12	.	
	" 600 "	14	.	
	" 800 "	16	.	
	" 1000 " i każde dalsze 1000 sztuk		.	
	za 1000 sztuk	18	.	
	b) Listy przewozowe określonych pod a) rodzajów z dodatkami dopuszczalnymi ustawowo lub regulaminowo: za każde 200 sztuk	11	.	
	" 400 "	13	.	
	" 600 "	15	.	
	" 800 "	17	.	
	" 1000 " i każde dalsze 1000 sztuk		.	
	za 1000 sztuk	19	.	
III.	Za listy przewozowe z dowolnym znakiem przesyłkowym podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b), za każdym razem o	1	.	Dowolne znaki przesyłkowe, n. p.: 
IV.	Za adresy i inne dozwolone dodatki pojedyncze na odwrotnej stronie listów przewozowych podwyższa się ceny, podane pod Nr. poz. II a) i b), również za każdym razem o	1	.	Ważne tylko dla listów przewozowych w obrocie lewantyjskim.
	Za skomplikowane tytuły lub tabele dolicza się nadto wynagrodzenie za skład czcionek w kwocie 4 K.			
V.	Zamówienia muszą obejmować wielokrotną od 100. Zamówienia na mniej niż 200 sztuk jednego rodzaju z firmą nie będą realizowane.			

Obok należytości za druk należy uścić za każdy list przewozowy ustawową należytość stemplową. Za duplikaty listów przewozowych liczy się tą samą cenę za druk, co za unikaty.

Powysze ceny odnoszą się do listów przewozowych z tekstem w jednym języku lub dwu językach.

Do zamówień listów przewozowych z firmą, które należy przesyłać za pośrednictwem organów sprzedaży albo oprostnie wprost do Dyrekcyi Drukarni nadwornej i państweowej w Wiedniu, powinno się dołączyć na wzór list przewozowy, obejmujący żądane dodatki. Kwotę pieniężną, przypadającą za zamówioną ilość, należy uścić z góry.

Drukarnia nadworna i państweowa dostarcza listów przewozowych bez druku firmy tylko zarządom kolejowym; firmy prywatne mają je nabywać w urzędach kolejowych, powołanych do sprzedaży tych listów przewozowych.